

ECO DE TERUEL

PERIODICO POLITICO Y DE INTERESES GENERALES

Precios de suscripción

En Teruel, un mes. 0'50 pesetas.
Fuera, tres meses. 1'75.

ADMINISTRACIÓN, TOZAL, 1

PAGO ANTICIPADO

AÑO X NÚM. 479

SE PUBLICA SEMANALMENTE

DOMINGO 28 DE JULIO DE 1895

ANUNCIOS

A cinco céntimos línea para los suscriptores; á diez para los que no lo sean.

Remitidos y esquelas de defunción á precios convencionales.

FERROCARRIL CALATAYUD-TERUEL-SAGUNTO

Nuestro muy querido amigo, el ilustrado jurisconsulto de Sagunto, D. Constantino Arnau, ha emprendido una enérgica campaña en pro de los legítimos intereses de este país en la cuestión del ferrocarril, cuya construcción es de vital importancia para esta comarca, y como nuestra línea de conducta ha sido siempre considerar como lo primero que debe ocupar un sitio en nuestro semanario á la referida cuestión, acojemos gustosísimos todo cuanto dicho señor nos envía con este objeto, y le animamos á que no ceje ni un momento en la empresa que á su cargo ha tomado y en la cual hemos de apoyarle con todas nuestras fuerzas.

La última carta suya que hemos recibido es la siguiente:

Sr. Director del Eco de Teruel

Valencia, 24 Julio 1895.

Mi buen amigo y distinguido compañero: Acabo de llegar á mi residencia accidental, vivamente satisfecho de haber presenciado la cabalgata de esta feria, en la que fué aplaudida una gran carroza en cuyo centro aparecía un monte perforado, por cuyo túnel atravesaba un tren hacia Teruel y Calatayud, viéndose en las laderas valencianas y aragonesas, simbolizando un fraternal concurso. Loco yó, por nuestro tan deseado ferrocarril, todo me parecía poco; pero luego á casa y aumenta mi alegría al encontrarme con una carta de un noble asturiano, mi antiguo compañero en Bruselas, hace la friolera de 28 años, el cual, con júbilo bien significado, me dice que renueva las casi perdidas relaciones con tanto mayor gusto á consecuencia de haber leído en *vuestro ilustrado diario* y el de *Avisos de Zaragoza* del buen patricio Sr. Arriño, mis crónicas en representación del núcleo antipanamista valenciano-aragonés, defendiendo en lo que es justo á la sociedad belga concesionaria de nuestra línea férrea. Me asegura su adhesión y protección, empujando por remitir al *Diario de Avisos de Zaragoza*, la primera carta que continuará con otras llevando su grano de arena, ayudando á desenmascarar á los enemigos de la prosperidad española en todas las regiones en donde se oculte el hipócrita enemigo. Estad pues atentos á lo que publique nuestro buen amigo, y dad cuenta en *vuestro diario* para satisfacción de sus numerosos lectores.

Por de pronto, es necesario que demos la voz de pública alarma para que de este modo crean los belgas nuestros asertos y se desprendan de las relaciones que les engañan y les comprometen, lo cual dejo su demostración para otra carta, pues no queda tiempo hoy.

Están ya, tocando la caducidad y van á perder el depósito de dos millones y medio de pesetas. Fuera deshonoroso para España que esa gente al volver á su patria dijera con dolor que nuestro ferrocarril es un arte para

engañar al extranjero, debido sin duda á esas camarillas que les seducen con promesas y falsas representaciones de influencias. Es preciso que vean claro, ó serán víctimas los belgas que no conocen el terreno que pisan.

Suyo siempre,

Constantino Arnau.

LA CRISIS VINÍCOLA Y EL TRATADO CON INGLATERRA

Están muy lejos de la verdad los que creen que no surgirán nuevas complicaciones, porque los vinicultores se muestran ahora aquietados, á pesar de no haber conseguido nada de lo que con tanto interés demandaban del Gobierno y de las Cortes.

La próxima cosecha de vino se presenta tan abundante, que de no venir graves contrariedades, es cosa cierta que superará en algunos millones de hectólitros á las mejores de los últimos años. Y cuenta que las plagas del viñedo aumentan de día en día, y los cultivos van de mal en peor por lo mismo que los caldos no tienen estimación, y se considera dinero perdido el que se invierte en mejorar viñedos.

Si en España los vinicultores pudieran permitirse los gastos que se han hecho en Francia para combatir las enfermedades de la vid, y en los cultivos hubiera el esmero necesario, la cosecha de vinos aumentaría seguramente en un 20 por 100.

A pesar de todo, no hay que presumir de profetas para asegurar que en Octubre las comarcas viti-vinícolas se verán en una situación por demás difícil; pues estando en las bodegas una buena parte de los vinos de la última cosecha, los acaparadores tendrán que retraerse, y la uva, á pesar de ofrecerse á precios ruinosos, no podrá colocarse.

Pedir hoy á los vinicultores que hagan vino, es aconsejar un imposible, porque no tienen dónde echar los mostos ni cuentan la generalidad con recursos para amortizar por algún tiempo el capital que representa la cosecha.

Los productos todos del campo se venden mal y los labradores tienen que acudir á los usureros para pagar los tributos y cubrir las necesidades más precisas.

El deseo de todos es vender pronto sin reparar gran cosa en el precio.

No hay por qué negar que con ciertas medidas se hubiera conseguido ensanchar algo el consumo interior, pero estimamos que á esto se le dió más importancia de la que en justicia merecía. Para aliviar algo la crisis vinícola hay que aplicar remedios de índole muy diversa, y cualquiera de estos aisladamente no podrá calificarse más que de ligero paleativo.

Las medidas que pueden favorecer el mercado interior están ya examinadas. Y si algo queda por decir es para refutar las utopías que algunos han propalado con mejor deseo

que conocimiento del asunto que trataban lo que ahora consideramos de mayor conveniencia, es un estudio práctico de los tratados de comercio que España puede celebrar con objeto de aumentar la exportación de nuestros caldos.

Ya hemos dicho en otras ocasiones lo que puede y debe hacer la iniciativa particular, pues no somos de los que se obstinan en pedir al Estado una panacea para todos los males sociales y vamos ahora á exponer las enseñanzas que hasta hoy se han recogido, á fin de que puedan ser bien aprovechadas cuando se celebren nuevos tratados de comercio.

CARTA DE ALCANIZ

Sr. Director del Eco de Teruel

Mi querido amigo: Aludido en ese ilustrado periódico en su número correspondiente al 14 del actual, con relación á la supuesta transferencia de este ferrocarril, he de manifestarle que no sé nada de la *Société Générale* belga, que tenga relación con el mismo.

En cambio un amigo mío de Madrid me participó desde el Congreso de los Diputados, con fecha 9 de Junio último, la noticia siguiente:

«Según tengo entendido, los de Val de Zafán hace tiempo que están entendidos con Planás, el Director de los Directos.»

El objeto en primer término es para cobrar los sesenta mil duros que el Estado debe por subvención; y en segundo lugar, para concluir el contrato con Planás.

Aquí tiene V. la razón de que no haya sido aún abierto al servicio público el ferrocarril en la sección de Alcaniz.

No hay que dudarlo, amigo mío, en estos momentos se está elaborando el convenio para matar el objeto principal de Val de Zafán á San Carlos, con su única concesión de ferrocarril.

El pensamiento que en mi concepto desean y creen ya resuelto, es hacer un ramal á Caspe, y unir Tortosa con Ascó.

De esta manera quedará el Bajo Aragón sin línea directa para ir á San Carlos.

Estos señores desean entretener á ustedes hasta que se cierren las Cortes.

Lo que convendría hacer es que se presentara inmediatamente una exposición á las Cortes, pidiendo que sin dilación la compañía cumpla con la ley de concesión.

La verdad es que el 16 de Febrero último —pasa ya de cinco meses— expiró el plazo de ocho meses del art. 1.º de la ley de prórroga última para abrir á la explotación la sección de La Puebla de Híjar á esta ciudad, y esta es la fecha que aun no sabemos cuándo tendrá lugar dicho acontecimiento, continuando en babilonia respecto de él, habiéndose cerrado las Cortes sin que tuviera lugar, cumpliéndose en esa parte el vaticinio de mi aludido amigo.

El 3 del actual se recibió la línea por la

división de ferrocarriles del Este, y el país creyó que tras de ese acto se abriría la línea al servicio público, pero nada de eso, se continúa esperando, sabe Dios hasta cuándo.

Reina en ésta la excitación consiguiente, y toma incremento la idea de realizar una manifestación de protesta.

Mi opinión es, hace ya cinco meses, que se pida á los altos poderes del Estado el cumplimiento del art. 4.º de la última ley de prórroga; es la única manera de que la desacreditadísima compañía, presidida por el inclito D. José Pascasio de Escoriaza, deje de burlarse de una vez del país.

Ese señor Escoriaza—que es muy fácil en prometer—ofreció, en el banquete de Calatayud, hacer milagros por el ferrocarril de Calatayud-Teruel-Sagunto; yo deseo que el expresado señor no sea tan funesto para ese ferrocarril como lo viene siendo para éste, en el que se ha acreditado de gran cobrador, pero de pésimo cumplidor de los compromisos de la desacreditadísima compañía de los ferrocarriles de Zaragoza al Mediterráneo, de la que es presidente.

Me dicen que el marqués de Lema—jefe del partido conservador de esta provincia—así como otras personalidades de aquí, influyentes en la actual situación política, trabajan porque se abra pronto al servicio público esta línea. Allá veremos.

Mucho tarda á publicarse en la *Gaceta* la escritura de ese ferrocarril, y mucho se tarda á empezar las obras.

Su amigo que le quiere,

Anitorgis.

21 de Julio. 1895.

NOTICIAS

Llamamos la atención del Sr. Alcalde acerca de los escándalos que vienen promoviendo todas las noches en la calle de San Francisco, y le rogamos que, para evitarlos, se sirva hacer que los dependientes de la autoridad se dignen dar alguna vuelta por la referida calle, á fin de que hagan observar rigurosamente las ordenanzas municipales, que previenen que los establecimientos de bebidas se cierren á las once de la noche.

El Ateneo de esta ciudad, centro que se desvive por ver terminado el monumento de D. Francés de Aranda, que no lo ha olvidado ni un instante y que, siguiendo una conducta que debía ser imitada por todos los buenos hijos de Teruel, pone todo su empeño en adquirir fondos con destino á este noble objeto, habiendo conseguido que á él se deba principalmente el verlo tan adelantado; está preparando una serie de veladas dramáticas cuyos productos se han de destinar á la referida obra, para lo cual cuenta con la cooperación de muchas distinguidas é inteligentes señoritas y de aplaudidos aficionados, con los que piensa poner en escena muy en breve, algunas obras que de seguro alcanzarán una buena interpretación, por lo cual no es aventurado augurar que se han de ver con muchísimo gusto por parte de todos.

En el próximo número daremos á nuestros abonados noticias más concretas de dichas veladas.

Sr. Delegado de Hacienda: Muy cómodo es, que por condescendencia de los que no debían tenerla, viva V. S. en casa buena, bonita y barata, situada en buen sitio y desde la cual puede con su reconocido celo y constituido en oficina permanente, estar al frente de todos los servicios y hasta tener corrales para solazarse y criar gallinas.

Lo que no es cómodo ni natural, es que atente V. S. contra la salud de los empleados, á no ser que tenga V. S. órdenes reservadas para producir bajas por defunción.

Todos los jefes y en todas las provincias tratan siempre de armonizar los servicios

con lo más conveniente para sus subordinados, y más en esta estación, pero V. S. como no tiene que tomar el sol, come á la hora que quiere y está en la oficina con bata y zapatillas, no repara en esas bobadas y le importa poco la salud de los demás.

Enhorabuena que haya seis horas de oficina, pero debían ser todas por la mañana. Esto es lo que se hace, pero aquí las horas se quiere que estén en razón directa de los servicios, es decir que sean forzadas aquellas, lo mismo que fuerzan éstos.

Estaba V. S. en buenas relaciones con los de fuera de casa; sólo faltaba que se extendan á los de dentro de la misma y el queso ya se ha empezado.

Se continuará.

Los ingenieros Jefes de montes de esta provincia, D. José M.ª Uguet y D. Alejandro Nongués, han sido trasladados á las de Canarias y Cáceres respectivamente.

En virtud de las recientes disposiciones del Ministerio de la Guerra, se ha concedido el pase al servicio activo á D. Luis Pérez y Gil, primer Teniente de la escala de reserva.

Según se nos asegura, subsisten en la calle de Pomar los ya célebres cerdos que siguen causando las delicias de los vecinos de dicho barrio, á pesar de que el Sr. Alcalde de esta ciudad dió orden de que fuera desalojada dicha pocilga.

Con el título de *Sin careta*, publica nuestro estimado colega *El Volante*, una carta de nuestro querido amigo y colaborador *Anitorgis*; en la que se hacen gravísimos cargos al representante de la sociedad constructora de nuestro ferrocarril, D. José Pascasio de Escoriaza, sobre su gestión acerca del ferrocarril de Val de Zafán á San Carlos de la Rápita, y en la que se dice que Teruel ha obrado con gran previsión al no entenderse con dicho señor.

Las noticias que nosotros tenemos acerca de la intervención de dicho señor en el asunto de nuestro ferrocarril, son muy poco halagüeñas, y hasta ha llegado á nosotros la versión de que la *Société générale* no le ha otorgado su representación en este negocio.

De ser cierto lo que se nos dice, también *sin careta* diremos al país todas las verdades, pues defensores acérrimos de los verdaderos intereses de Teruel no hemos de consentir que venga nadie á hacer negocio con nuestros asuntos.

Ayer, entre siete y ocho de la tarde, ocurrió una sensible desgracia.

Parece ser que el jóven Pepito Ríos y Rabanera, hijo del difunto catedrático de Psicología de este Instituto provincial, salió, en busca de un nido de pájaros, al tejado de la casa que su familia habita en la plaza del 29 de Septiembre, y que habiéndose agarrado á uno de los cables de la luz eléctrica, sufrió tan fuerte descarga que quedó muerto en el acto.

Con este motivo anoche oímos quejarse á muchísimas personas de que los cables referidos pasan por varios tejados á muy poca altura; por cuya razón es muy fácil que puedan repetirse desgracias como la que en estos momentos aflige á la infortunada familia de Ríos, á quien damos nuestro más sentido pésame.

Hemos recibido un atento volante del señor Gobernador civil de esta provincia, en el que nos participa que, por R. O. de 24 del actual, ha sido facultado para autorizar la apertura al servicio público del trozo de ferrocarril de La Puebla de Híjar á Alcañiz, y ha dado las órdenes oportunas á la empresa concesionaria y al Ingeniero Jefe de la división del Este, para que puestos de acuerdo procedan á dicha apertura.

Ha sido aprobado el expediente de expropiación de Castelserás por su importe de 8.694'93 pesetas.

Cortamos de *El Bajo Aragón*:

«Aunque hace tiempo que venía diciéndose que el Sr. D. Juan Miguel Ferrer había ingresado en el partido conservador ortodoxo, la noticia no se ha confirmado hasta hace pocos días. Persona que nos merece entero crédito, nos dice de Teruel que es ya un hecho la evolución del Sr. Ferrer, y que dicho señor figura ya entre los conspicuos canovistas de la provincia de Teruel.

Aunque ya estamos acostumbrados á estos cambios rápidos de política, la noticia nos ha sorprendido desagradablemente, pues creíamos que el Sr. Ferrer tenía más firmeza en sus ideas.»

Se ha establecido en Zaragoza un Consultorio Ginecológico, montado á la altura de los mejores en su género, y á cuyo frente está el distinguido especialista Dr. D. Joaquín Gascón Marín, peritísimo en las enfermedades de la matriz y sus anejos, y muy práctico en todos los medios curativos usados hoy por los grandes maestros de ginecología franceses y alemanes.

Aunque hace bien poco que el Consultorio está en funciones, son ya bastantes las enfermedades que han conseguido en él su curación, gracias á los solícitos cuidados y á la pericia del Dr. Gascón Marín, al que felicitamos por su buena obra.

VARIEDADES

«LOS ANANTES DE TERUEL»

FRAGMENTO REFERENTE AL DRAMA DE TIRSO DE MOLINA.

En el tomo II de las comedias de Fray Gabriel Tellez (*Tirso de Molina*) impreso en Madrid en 1616, figura el drama titulado *Los Anantes de Teruel*, obra que según el señor Hartzenbusch es debida no solamente á Tirso sino á dos ó tres ingenios más. En nuestra modesta opinión es dicho drama ó comedia, según le llama su autor, una de las joyas de nuestra literatura clásica. Aparte de los defectos comunes á las obras de su tiempo y del anacronismo que en él se observa, colocando la acción trescientos años después de que sucedió, pues hace que Marcella forme parte del ejército de Carlos I de España y V de Alemania, es de las que más se ajustan á la verdad del hecho. Quizá el atribuir á dos ó tres autores este drama se funda en el carácter que en él ofrece D. Isabel de Segura. Las mujeres de las obras de Tirso en vez de ser modelos de virtud son por el contrario tipos de liviandad y desenvoltura, desconocedoras casi en absoluto de las ideas de honor y moralidad, quizá porque como dice muy bien Aleántara García, siendo el poeta eclesiástico miraba al mundo desde aquel sitio donde más se ven y conocen las pasiones humanas, es decir, á través de la rejilla del confesionario; además casi todas ellas son señoras de alto rango que se enamoran de un galán de inferior esfera, á quien introducen en su casa como secretario y acaban por entregarse á él y con el consiguiente matrimonio, ó bien mujeres que habiendo sido seducidas corren disfrazadas detrás del galán fugitivo, hasta que consiguen hacerlo su esposo. Nada de esto ofrece el carácter de la protagonista que estudiamos; virtuosa, recatada y fiel, desprecia el amor de D. Gonzalo (cabañero que representa á Azagra) y sólo accede á casarse con él, después que ha espirado el plazo que el padre de Isabel otorga á Marcella. El carácter de éste es otra prueba de lo que suponemos. Son los galanes de las comedias de Tirso, débiles, tímidos, irresolutos,

juguates de las mujeres y hasta despreciables como hombres. El carácter de Marcilla y aun el de D. Gonzalo, nada tienen de esto, sino que por el contrario, tanto el uno como el otro son valientes y resueltos, y en especial el primero, que está hecho un héroe en el sitio de Túnez, y no muestra debilidad ni aun al morir de amor. Encuentro yo también, al examinar detenidamente la obra, grandísimas diferencias en el lenguaje y versificación de los diversos trozos del drama, y hasta casi se podía conocer lo que es de un autor y de otro. Como prueba de mi aserto copiaré dos trozos, el uno muy hermoso, citado como modelo de delicadeza por varios autores, y son estas bellísimas endechas con que la criada de D.^a Isabel pinta a ésta el entierro de Diego:

Ponte á la ventana
Y desde sus rejas
Mirarás, señora,
La villa revuelta.
Mujeres y niños
Con lágrimas tiernas
Esta calle ocupan
Y esotras despueblan.
Desde las ventanas
Arrancan de pena
Sus cabellos rubios
Dueñas y doncellas.
Los viejos ancianos
Van con la terneza
En hebras de plata
Ensartando perlas.
Oyense suspiros
Que el aire penetran:
Hasta el eco mismo
Suspira en respuesta.
Destempladas cajas
Desto el compás llevan,
Que son en las muertes
Llantos de la guerra.
Al rededor viene
Gente de la iglesia
Con capas de coro
Y amarilla cera.
Y haciendo sus voces
Con las cajas mezcla
Los resposos mueven
Extraña tristeza.
Luego más abajo
Se ven por la tierra
De moros vencidos
Rendidas banderas;
Y en hombros de nobles,
Con armas y espuelas,
Un difunto armado
A usanza de guerra.
Alaridos tristes
Del pueblo le cercan,
De que erabien quisto
Verdaderas muestras.
Ya dicen las cajas
Que el entierro llega,
Y el alma te dice
Quién es el que entierran.

Compárense todas las bellezas que tiene este trozo tan bello, tan delicado y tan armonioso con el siguiente, tomado del final de la jornada 2.^a y se verá como es imposible que los dos sean obra del mismo autor:

Carlos.—Por cierto vos teneis razón muy grande

Tan desdichado sois, que en todo cuanto Os he visto hacer, he procurado
Con alguna merced honrar los pechos
Que han dado honra á España y nunca pude
Acabar de poner nada en efecto
Pero venza esta vez vuestra fortuna
La mía, y salgan juntas las mercedes:
De vuestro capitán la compañía
Os doy primeramente, y luego os hago
Merced en Teruel de mil ducados
De renta y del despojo de la guerra
Seis mil, con que podeis volveros venturoso
Ya que vuestra fortuna os ha traído
A ser tan gran soldado.

Marcilla.— Siempre vivas
Poderoso señor, siglos eternos,
Porque tengas, gran César, de este modo

El mundo que sustentas como Atlante

En efecto, ni el lenguaje, ni el estilo, ni la manera de versificar son parecidos. Claro, sencillo y correcto el lenguaje del primer trozo contrasta de un modo grande con la oscuridad é incorrección del segundo; los pensamientos del primero son naturales, claros, propios y delicados; y su estilo revela la mano de un genial escritor; los del segundo son alambicados, forzados y oscuros y su estilo es el de un conceptista de la decadencia, y finalmente la magistral versificación del primero no puede compararse con la prosaica y desaliñada del segundo; todo lo cual prueba que el citado drama es producto de varios ingenios de diversa talla literaria. En cuanto al desarrollo del drama nada tenemos que decir, porque es para nuestro juicio muy bueno y si tiene el defecto de faltar á la unidad de lugar, falta es esta que encontramos en todos los dramáticos del siglo de oro, contemporáneos de Tirso.

FEDERICO ANDRÉS

LA FÁBRICA DE ALCOHOLES

aguardientes y licores de D. Julian Díaz y compañía, de Cariñena.

Es sin disputa una de las mejores que se conocen; está situada en las afueras de la población, ocupando una extensa superficie, cercada toda de tapias, levántanse varios edificios y pabellones de risueño y elegante aspecto, en los cuales se practican las múltiples operaciones á que está dedicada la casa.

No es fácil formar concepto de la importancia de este establecimiento visitándolo una vez, ni aun deteniéndose mucho en ciertos detalles que no deben pasarse por alto; y con menos motivo puede encerrarse en los estrechos límites de un artículo la descripción de todo lo que constituye el centro fabril de los Sres. Díaz y compañía.

Principalmente por estar situada en la famosa y rica zona que produce los selectos vinos de Cariñena, y son los únicos que emplean como primera materia de la industria que vamos á reseñar.

Amplias bodegas donde se almacenan considerables cantidades de vino, destinándolo á la elaboración del alcohol; edificio aislado, y construido expreso para la instalación de alambiques y demás aparatos y accesorios de los más modernos sistemas, reconocidos como de mayor utilidad y perfección; espaciosos almacenes hábilmente dispuestos para depositar en ellos los alcoholes después de fabricados; departamentos diversos donde funcionan los aparatos y enseres propios para la fabricación de la diversidad de los licores después de elaborados; otros destinados á depósitos de botellas vacías, de infinidad de formas y cabidas; departamento en el cual se procede á la limpieza de las botellas, operación que se practica por procedimientos mecánicos; sección de embotellado y encochado, que se efectúa rápidamente por especiales sistemas; otras secciones para capsular, etiquetar, lacrar, hacer el embalaje, etc.; un gran almacén central, donde se hallan en depósito considerables existencias de productos embotellados, etc.; y á esto hay que añadir los talleres de tonelería y carpintería, las caballerizas y cocheras para el servicio de acarreo de vinos y remesarlos á la estación, todo lo cual constituye el grandioso y admirablemente dispuesto conjunto que bien puede llamarse centro representativo de la industria nacional en Aragón.

Debido á la incansable laboriosidad y clara inteligencia de D. Julián Díaz, en 10 años que lleva funcionando esta fábrica, ha llegado á la envidiable altura en que hoy se encuentra; pruebas evidentes de esta afirmación son las merecidas recompensas obtenidas por la casa en cuantos certámenes ó exposiciones ha presentado sus productos.

Además de poseer el título de Proveedor

de la Real Casa, ha sido agraciado el Sr. Díaz con una distinción que le honra por ser una justa recompensa á sus trabajos, lo cual le ha significado S. M. la Reina al concederle la cruz de Isabel la Católica, libre de gastos.

Los alcoholes que produce esta casa, conocidos por la «Marca Selecta», son solicitados por sus excelentes cualidades en todos los mercados donde únicamente tienen salida las clases más superiores; su producción diaria se eleva á 2.000 litros, de 39 á 40 grados.

Aparte de las muchas y diversas clases de licores, que en botellas de varias formas y capacidades entrega al comercio esta casa, expende también sus productos en barriles y garrafrones de distintas cabidas.

Entre las muchas especialidades que el Sr. Díaz ha obtenido patente de invención y privilegio, figura el Anisete Díaz, excelente bebida acreditada en toda España, y recomendada como estomacal é higiénica por facultativos médicos de notoria reputación y autoridad de distintos puntos de la península, cuyos certificados ostenta con natural satisfacción el Sr. Díaz en sus oficinas. La producción de este rico Anisete se eleva á muchos miles de botellas al año.

Son además dignos de mención: La Cafeona, exquisito licor compuesto exclusivamente de vino superior y escogido Café Moka.

El anis Ruiz Zorrilla, acreditado desde el año 1888, en que el ilustre político concedió la debida autorización, para que se pusiese en el envase su nombre y retrato.

El anisete Escatrón, de sumo y excelente gusto.

El vino generoso espumoso, elaborado con los mejores vinos de la comarca y depositado en botellas de á litro, de las mismas formas que las bien conocidas del Champagne; y el consumo de este vino se ha extendido ya de tal suerte por todas partes que compete hoy con las marcas más antiguas y acreditadas del país.

El cognac Español, marca especial de una dos y tres estrellas, añejado y fabricado por los mismos procedimientos que el francés, que por su aroma y delicado gusto compete con las marcas de más fama tanto nacionales como extranjeras.

Todos los artículos procedentes de esta importante casa, se consumen no solo en la península, sino también en la mayor parte de las Repúblicas Americanas, poniendo los pedidos por su cuenta en las estaciones de ferrocarril de Zaragoza.

Además posee esta casa los licores extranjeros más acreditados, como el coñac martell marca tres estrellas, Ginebra de Rotterdam, Champagne Moët Chandon y otras marcas; también posee los vinos de Jerez de las marcas más acreditadas, Jarabes de refresco reconcentrados de todas clases y otros artículos.

Para más detalles en Teruel, D. José Mesado su representante, Calle de Carrasco número 16, quien facilitará Catálogos y se encargará de remitir los pedidos y en cuanto se relacione con la fabricación de dicho centro industrial.

ÚLTIMA HORA

Sr. Director del Eco de TERUEL

MADRID 27, 10 m.

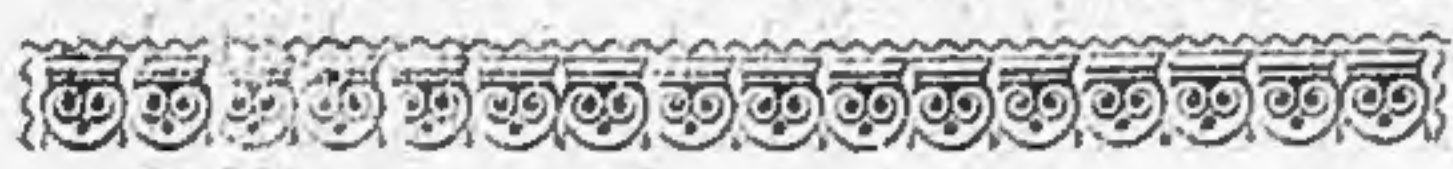
El Teniente coronel Tejero ha derrotado al Cabecilla Quintín Banderas, causándole catorce muertos y tomándole varias banderas, armamento y municiones.

Acordóse admitir redención á metálico por dos mil pesetas á los prófugos. Los alumnos suspensos en las academias militares podrán examinarse nuevamente, por gracia especial.

Gascón.

IMP. DE ZARZOSO.

ANUNCIOS



Baños Nuevos de Cortadellas

—EN—

PARACUELLOS DE JILOCA (CALATAYUD)

ÚNICO Y PRIMITIVO MANANTIAL EN LA
VERDADERA ROCA

PROPIEDAD DE DON JAIME CORTADELLAS

Temporada de 15 de Junio a 30 de Septiembre.

Aguas clorurado sódicas-sulfurosas salinas, muy eficaces y las más indicadas para la curación radical de la **Escrófula y Herpetismo** en sus diversas manifestaciones y de todas las enfermedades de la piel. El grandioso y magnífico establecimiento de Cortadellas reúne, por su moderna construcción, todas las comodidades que pueda apetecer el bañista, tanto en la capacidad y mobiliario nuevo de las habitaciones como en las espaciosas y frescas galerías interiores que sirven para amenidad y paseo durante las horas del calor y que miden 90 metros de largo por 4 de ancho cada una; elegante salón para concierto y baile; gabinetes de lectura y billar; oratorio; comedores para más de 140 cubiertos, paseos, jardines, carruajes, etc.

Galería nueva de baños con magníficas pilas de mármol blanco, igual para los de 1.ª como para los de 2.ª clase y cuantos adelantos hidroterápicos aconseja la ciencia.

Excelente fonda atendida y provista por el mismo propietario y dirigida por uno de los mejores jefes de cocina de Madrid y habitaciones con cocina independiente dentro del mismo establecimiento para los que deseen comer de su cuenta.

Todo a precios muy económicos y sin competencia.

ADVERTENCIA ÚTIL

El Establecimiento Nuevo de Cortadellas es el segundo que se encuentra en Paracuellos viniendo en el coche de Teruel a Calatayud.

Venta de estas aguas, en botellas perfectamente acondicionadas, en la farmacia de D. Eugenio Soriano.—TERUEL.



ÚLTIMA PERFECCIÓN

EN

Maquinas para fabricar fideos

toda clase de pastas para sopa; premiadas en la Exposición de Barcelona con medalla de plata, comprendiendo:

- 1.ª La máquina para amasar.
- 2.ª La máquina giratoria para trabajar la masa.
- 3.ª La prensa con la maquinilla de cortar la pasta.
- 4.ª La máquina para cortar macarrones y galotillos.

Taller de maquinaria de Pedro Renóm y Hermano,
Calle mediana de S. Pedro, 67, Barcelona.

(Se mandan por el correo prospectos de todo, si se piden.)

PARADOR DE SAN CRISTÓBAL

Mercado, Valencia.

FIJARSE BIEN, VIAJEROS.

Este parador es en su clase el más económico de España.

Limpias y confortables habitaciones, buenas camas y servicio de mesa esmerado.

Coche a todos los trenes, gratis para los huéspedes.

MÉTODO DE CORTE

TEÓRICO PRÁCTICO,
SISTEMA ESCOBIS-CORRALES.

Con real privilegio de invención para aprender a cortar sin necesidad de maestro. Precio 15 pesetas, por adelantado.

A las maestras que tengan escuela 12'50. Dirigirse por ahora a casa del autor.

V. Manuel Escobis, S. Jorge, 3, Zaragoza.

AL PÚBLICO

En la calle de la Democracia (antes Nueva), número 16, se venden los inmejorables chocolates superiores, elaborados a brazo, a los precios de 4, 5, 6, 7 y 8 reales libra, con un regalo que se le hará al comprador de 15 céntimos por libra.

Fíjase bien, Democracia, 16.

PIANO

Se vende uno de mesa en buen uso por 150 pesetas. Darán razón en la imprenta de este periódico.

THE EQUITABLE

LIFE ASSURANCE SOCIETY

OF THE UNITED STATES

(LA EQUITATIVA DE LOS ESTADOS UNIDOS)

Extracto de su balance de 1893.

PESETAS

Activo... 876.131.776,93

Reserva y demás obligaciones 708.394.093,35

Sobrante... 167.740.633,58

Todas las Pólizas indisputables de esta Sociedad; se pagan inmediatamente después del fallecimiento, no contienen limitaciones respecto a ocupaciones, residencia ni viajes y las de acumulación por 20 años reembolsan por lo menos, en caso de vida, la suma de primas pagadas con un interés además de 6 por 100 en las dotales.

Para informes dirigirse a su Oficina de Madrid.

PALACIO DE SU PROPIEDAD

Calles de Alcalá, 18 y Sevilla, 7

Inspector de Aragón, D. JUAN RIVERA.
—Coso, 41.—Huesca.

Agente en la provincia de Teruel, D. MARIANO MATEO.—Báguena.

CHORICERÍA EXTREMEÑA

DE FÉLIX MARTÍN

MERCADO, 31

En este establecimiento se ha recibido un selecto surtido de embutidos extremeños: la inmejorable longaniza blanca; chorizos de tripa de cerdo, dobles finos, sobrasada de Mallorca, lomo en tripa, chorizos riojanos, salchichón de Vich, a 6 pesetas kilo; jamón seco a 2 pesetas 50 céntimos por mayor, y partido a 3; tocino del país a 2 pesetas kilo.

Todos los demás artículos a precios muy económicos.

LA VESTIRSE BIEN Y BARATO!

en la GRAN SASTRERÍA

DE JUAN ANDRÉS

Plaza del Mercado, 25.—Teruel

TEMPORADA DE VERANO

Se han recibido ya todos los géneros de gran novedad, para trajes de primavera y verano, como son: lanchas, jergas, estambres, pañetes y driles.

También hay astracanes de seda para chaquetas, paños sedán, tupelines, merinos superiores dobles y sencillos, para trajes talarés; y todo lo necesario para forros, en satenes y sedas.

Hay trajes para niños a precios muy económicos y de última moda.

Mucha economía en todo.

Al número 25, plaza del Mercado!

La Harina lacteada Nestlé está recomendada desde hace mas de 25 años por las PRIMERAS AUTORIDADES MÉDICAS de TODOS LOS PAISES. Es el alimento mas generalizado y mas apreciado para los niños y los enfermos.

15 diplomas de honor HARINA LACTEADA NESTLÉ 18 medallas de ORO



La Harina lacteada Nestlé contiene la mejor leche de los Alpes Suizos.

La Harina lacteada Nestlé es de muy fácil digestión.

La Harina lacteada Nestlé evita los vómitos y diarrea.

La Harina lacteada Nestlé facilita el destete y la dentición.

La Harina lacteada Nestlé la toman con gusto los niños.

La Harina lacteada Nestlé es de una preparación fácil y rápida.

La Harina lacteada Nestlé reemplaza ventajosamente la leche materna cuando esta es deficiente.

La Harina lacteada Nestlé es sobre todo de un gran valor durante los calores del verano cuando los niños son acometidos de enfermedades intestinales.

De venta en las Farmacias, Droguerías y Ultramarinos.

Para pedidos, dirigirse a la señora viuda de Rafael Ramón de Jerez de la frontera, único agente en toda España.